

WASSERHEIZGERÄT HYDRONIC M UND HYDRONIC L

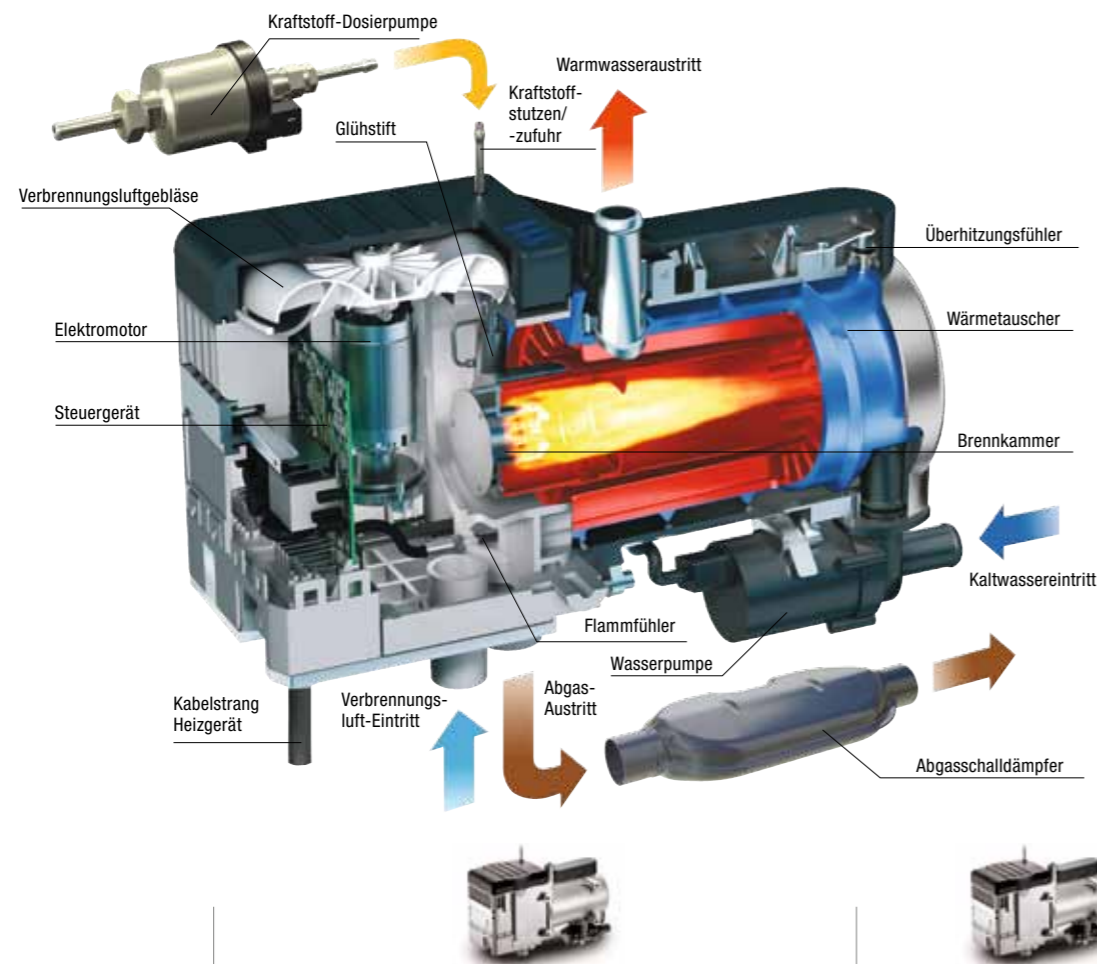


PRODUKTVORTEILE:

- Durch die geringe Anzahl an Bauteilen ist die Hydronic langlebig, wartungsfrei und servicefreundlich
- Der Flammwächter sichert eine besonders zuverlässige Flammerkennung
- Durch die intelligente Temperaturdifferenzbewertung der beiden Fühler werden zu geringe Wasserdurchsätze frühzeitig erkannt
- Der Unterspannungsschutz verhindert ein zu hohes Entladen der Batterie
- Beide Temperaturfühler sind in wasserdichten Hülsen platziert und sitzen somit nicht direkt im Wasserkreislauf
- Über eine drehbare Hutze kann Verbrennungsluft auch extern angesaugt werden, was eine bestmögliche Anpassung an die Einbausituation ermöglicht

WASSERHEIZGERÄT HYDRONIC M

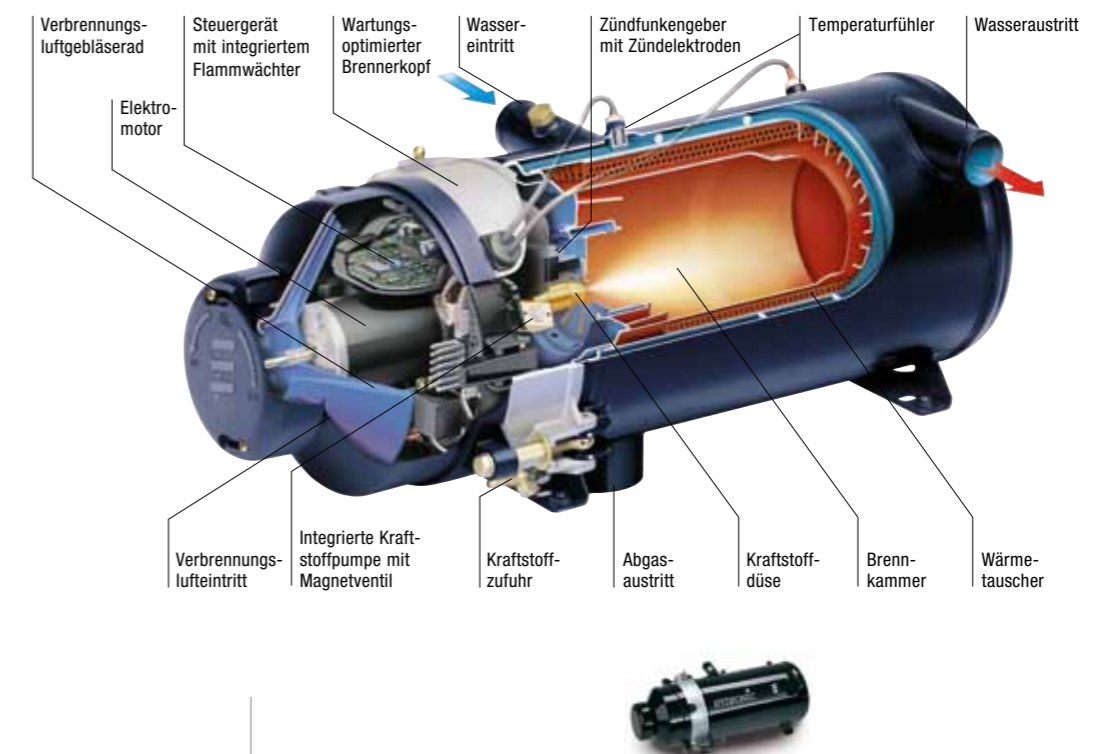
WärmeKomfort für Ihre Fahrgäste – die optimale Klimatisierung im Stadt- und Reisebus ist heute ein entscheidendes Komfortkriterium. Die hohe Leistungsfähigkeit unserer Heizsysteme sorgt selbst bei sich ständig öffnenden Türen im Stadtverkehr für angenehme Wärme. Die Scheiben bleiben auch bei einer großen Anzahl Fahrgäste und der damit eindringenden Feuchtigkeit und Nässe eisfrei und klar. Der vorgewärmte Motor spart Kraftstoff, startet leichter und schont so die Umwelt. Auch im Stau oder beim Stop-and-go ist für optimale Wärme gesorgt.



Heizgerät		Hydronic M8 Biodiesel	Hydronic M10	Hydronic M12
Kraftstoff		Diesel und FAME (Biodiesel)	Diesel	Diesel
Spannung	V	12 oder 24	12 oder 24	12 oder 24
Heizleistung	W	1.500 / 3.500 / 5.000 / 8.000	1.500 / 3.500 / 8.000 / 9.500	1.200 / 1.500 / 3.500 / 5.000 / 9.500 / 12.000
Brennstoffverbrauch	l/h	0,18 / 0,4 / 0,65 / 0,9	0,18 / 0,4 / 0,9 / 1,2	0,15 / 0,18 / 0,4 / 0,65 / 1,2 / 1,5
Leistungsaufnahme Heizgerät	W	6 / 10 / 17 / 26	6 / 10 / 31 / 57	5 / 6 / 10 / 17 / 57 / 103
Leistungsaufnahme Wasserpumpe	W	29	29	29
Maße L x B x H	mm	331 x 138 x 221	331 x 138 x 221	331 x 138 x 221
Leergewicht	kg	6,2	6,2	6,2

WASSERHEIZGERÄT HYDRONIC L

Eberspächer Wasserheizungen arbeiten unabhängig vom Motor und bieten dabei ein doppeltes Plus: die Vorwärmung von Fahrzeuginnenraum und Motor. Die Heizgeräte sind im Kühlwasser-Kreislauf des Motors integriert. Die gewonnene Heizenergie wird vom fahrzeugeigenen Wärmetauscher abgenommen und als Warmluft über vorhandene Luftkanäle fein dosiert im Fahrzeuginnenraum verteilt. Mit der Restwärme im Kühlwasser wird der Motor erwärmt. Und im Sommer lässt sich über eine Eberspächer Hydronic problemlos eine Standlüftung realisieren.



Heizgerät		Hydronic L16	Hydronic L24	Hydronic L30	Hydronic L35
Kraftstoff		Diesel und Heizöl	Diesel und Heizöl	Diesel und Heizöl	Diesel und Heizöl
Spannung	V	24	24	24	24
Heizleistung	W	16.000	24.000	30.000	35.000
Brennstoffverbrauch	l/h	2	2,9	3,65	4,2
Leistungsaufnahme Heizgerät	W	60	80	105	120
Leistungsaufnahme Wasserpumpe	W	104 – 210*	104 – 210*	104 – 210*	104 – 210*
Maße L x B x H	mm	600 x 230 x 222	600 x 230 x 222	600 x 230 x 222	600 x 230 x 222
Leergewicht	kg	18	18	18	18

* Je nach Wasserpumpen-Modell